

ഡിസ്പെൻസറികൾ, ആയുർവ്വേദ ആശുപത്രികൾ, ആയുർവ്വേദ-ഹോമിയോ കോളേജുകൾ തുടങ്ങിയവ സെന്റേഴ്സ് ഓഫ് എക്സലൻസായി വികസിപ്പിക്കും എന്നു പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിസീസസ് സർവൈലൻസ് പ്രോഗ്രാം, പാരാമെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ, പ്രകൃതി ചികിത്സാ കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഹാർട്ട് ഫൗണ്ടേഷൻ, ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെയുള്ള ആരോഗ്യ പരിരക്ഷാ പദ്ധതി, മലബാറിലുള്ള ആയുർവ്വേദ പാർക്ക്, മലബാറിലുള്ള ഐ.വി ഫ്ലൂയിഡ് നിർമ്മാണ ഫാക്ടറി ഇങ്ങനെയുള്ള അനേകം കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ: പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികളൊക്കെ സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾക്കുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് നടപ്പാക്കണമെന്നുതന്നെയാണ് ഗവണ്മെന്റിന്റെ നിലപാട്. അവ നടപ്പാക്കും. ഞാൻ അങ്ങനെ ഒരു ഹെൽപ്പ് ലെസ് ഒന്നുമല്ല. ആ അഭിപ്രായം ജനങ്ങൾക്കില്ല. പിന്നെ എന്താണ് ചെയ്യുക?

(2) കൊച്ചി നഗരത്തിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, കൊച്ചി നഗരത്തിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രശ്നങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടേയും ഈ സഭയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ വളരെയേറെ ശ്വാസംമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവിടെ ആരംഭിക്കുന്ന വല്ലാർപാടം ട്രാൻസ്ഫിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ, എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനൽ, കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്പെഷ്യൽ എക്കണോമിക് സോൺ, സ്മാർട്ട് സിറ്റി തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ വരുമ്പോൾ അവിടെത്തെ അടിസ്ഥാന പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ അപര്യാപ്തമാകുകയാണ്. ഞാനും കൊച്ചിയെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന മറ്റ് എം.എൽ.എ.മാരും ഈ നിയമസഭയിൽ പല പ്രാവശ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊച്ചി നഗരത്തിലെ അടിസ്ഥാന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി ക്യാപ്പിറ്റൽ സിറ്റി ഡെവലപ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതനുസരിച്ച് ഗവണ്മെന്റ് അത് രൂപീകരിച്ചു. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയതനുസരിച്ച് മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ശ്രീ. ബാബു രജക്കണ്ണിനെ ഇതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. അദ്ദേഹം കൊച്ചിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ച് 50 പേജുള്ള ഒരു റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഗവണ്മെന്റിന് കിട്ടിക്കാണുമെന്ന് കരുതുന്നു. കൊച്ചിയിലെ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ്, ഡ്രിങ്കിംഗ് വാട്ടർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ, സിവിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ്, സോളിഡ് വേസ്റ്റ് കളക്ഷൻ ആന്റ് ഡിസ്പോസൽ, എന്റർപ്രൈസ്മെന്റ് ഹാബിറ്റാറ്റ് കൺസർവേഷൻ പ്രോജക്ട്സ് എന്നിങ്ങനെ

വിവിധ മേഖലകളിലായി അതാവശ്യം ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചാണ് ആ റിപ്പോർട്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊച്ചിയിലെ റോഡുകൾ വളരെയേറെ ഇടുങ്ങിയതാണ്. ഈ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വരുന്നതിനുമുമ്പ് അവിടത്തെ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള റോഡുകൾ 4 നിരയായും 4 നിരയായുള്ളവ ആറും എട്ടും നിരകളായും ഉയർത്തേണ്ട സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൊച്ചിയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തിരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കൊച്ചി-മധുര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് ഉടനെ നിശ്ചയിക്കണം. അതുപോലെ ആ റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ പാലാരിവട്ടത്തുനിന്ന് കോതമംഗലത്തേക്ക് തുക്കാക്കരവഴിയുള്ള പുതിയ റോഡ് വികസിപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്; മൂനമ്പം-മാലിയാങ്കര റോഡ് വികസിപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്; കൊച്ചിയിലെ തന്നെ നഗരത്തിനകത്തുള്ള പല റോഡുകളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്. അതിൽ 16 inner city road corridors are listed. കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ഇപ്പോൾത്തന്നെയുള്ള റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പച്ചാളം-പുല്ലേപ്പടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാന്റ്, റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടപ്പള്ളി-പാലാരിവട്ടം-വൈറ്റില-കുണ്ടന്നൂർ ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്. കൊച്ചി നഗരത്തിലെ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡ് കളമശ്ശേരിയിൽനിന്ന് അങ്കമാലിവരെ എക്സ്സ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ചും തമ്പലം-പുല്ലേപ്പടി റോഡ്, സീപോർട്ട് എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും ഏറ്റുമാനൂർ-എറണാകുളം റോഡിലെ വൈറ്റിലപേട്ട റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുമെല്ലാം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കുടിവെള്ളത്തിന്റെ പ്രശ്നം. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഇപ്പോൾ വിശാല കൊച്ചി പ്രദേശത്താകെ വിതരണം ചെയ്യുന്നത് 225 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളമാണ്. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ 2020 ആകുമ്പോഴേക്കും ഏകദേശം 500-520 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളം വേണമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അതിന് പരിഹാരമായി മൂന്ന് പദ്ധതികൾ കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഹഡ്കോ പദ്ധതിയുടെ വൈപ്പിൻ കമ്പോണന്റ് പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ബാക്കി ഭാഗം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. 1995-ൽ ആരംഭിച്ച ഹഡ്കോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ തടസ്സമുള്ളത് ഏഴര കിലോമീറ്റർ പുതിയതായി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. എനിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത് ടെന്റർ നടപടികളെല്ലാം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയിൽനിന്ന് നേരിട്ട് പൈപ്പ് വാങ്ങി ടെന്റർ നടപടികളുടെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി ഹഡ്കോ പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ ഉടൻ ചെയ്യണമെന്നാണ്. അതുപോലെ ചൊവ്വര പദ്ധതിയും തൃപ്പൂണിത്തുറ പദ്ധതിയും കുറേഭാഗം ടെന്റർ ചെയ്തു. ചൊവ്വര പദ്ധതി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

രണ്ട് പദ്ധതിയും പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടൊപ്പം മുവാറ്റുപുഴ ആറിൽനിന്നും വെള്ളമെടുത്ത് ഹഡ്കോ, ഗോശ്രീ പദ്ധതി തുടങ്ങിയവയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി 100 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ആലോചനയുണ്ട്. പുതിയ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം വരികയും ജനസംഖ്യ വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനനുസരിച്ച് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഒരു ലിറ്റർ വെള്ളം പോലും കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. അവിടത്തെ വ്യവസായ ആവശ്യം കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും 100 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള മുവാറ്റുപുഴ-ആറൻമുള പദ്ധതിക്ക് വേഗത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. സിവറേജിന്റെ കാര്യത്തിൽ കൊച്ചി നഗരത്തിൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പെർമിഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനെ ആഘട്ടത്തിൽ ഹൈക്കോടതി വിലക്കിയിരുന്നു. അവിടെ നാല് സ്കായർ കിരലാമീറ്റർ പ്രദേശങ്ങളിലാണ് സിവറേജുള്ളത്. കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ 10 ശതമാനം പ്രദേശങ്ങളിൽ പോലും സിവറേജ് പദ്ധതിയില്ല. 1966-ൽ ആരംഭിച്ച സിവറേജ് പദ്ധതി ഇപ്പോഴും ആരംഭിച്ചിട്ടിട്ട് തന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. ബോംബെ നഗരത്തിൽ പ്രിലിമിനറി ട്രീറ്റ്മെന്റ് നടത്തി മൂന്ന് കിലോമീറ്റർ ആഴക്കടലിൽ ഈ മാലിന്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്ന് അടിച്ചുകളയുന്ന ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. ബോംബെ നഗരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള 'സിവറേജ് ഡിസ്പോസൽ ടു മറൈൻ വാട്ടർ' എന്ന പദ്ധതി കൊച്ചി നഗരത്തിൽ കൂടി നടപ്പാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ മഴ പെയ്താൽ കൊച്ചി നഗരം മുങ്ങുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം കൂടുതൽ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. നഗരത്തിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻവേണ്ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ ബൈപാസിലേക്ക് മാറ്റണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ മെട്രോ റെയിൽവേ അതിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മെട്രോ റെയിൽവേ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അടിയന്തിരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇടപ്പള്ളിയിലും തൃപ്പൂണിത്തുറയിലും നിലവിലുള്ള പുതിയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ കൊച്ചി നഗരത്തിൽ തിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന ആവശ്യങ്ങൾ അടിയന്തിരമായി നിറവേറ്റുന്നതിന് ബാബു ദേജറൈ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകളും ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻപിൽ നിലവിലുള്ള മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും പരിഗണിക്കണം. കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തിരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ സ്കീമുകൾക്കെല്ലാം പണം കണ്ടെത്തുവാനുള്ള നടപടികളും ആ സ്കീമുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുവാനുള്ള തീരുമാനവും അടിയന്തിരമായി ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): കൊച്ചിയുടെ വികസന സാധ്യതകൾ മനസ്സിലാക്കുമ്പോൾ ഇന്നുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ തീർത്തും അപര്യാപ്തമാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല ഇൻഡ്യയിൽത്തന്നെ അടുത്ത പത്ത് വർഷക്കാലം ഏറ്റവും കൂടുതൽ വികസനം ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്ന പ്രദേശം കൊച്ചിയാണ്. അതനുസരിച്ചുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഇന്നുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നാളെ പ്രതിസന്ധിയായി മാറുമെന്ന് അറിയാം. അതുകൊണ്ടാണ് ക്യാപ്പിറ്റൽ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ട് പോലെ, ഈ തലസ്ഥാന നഗരീകരണത്തിലുള്ള ഒരു സമിതിപോലെ കൊച്ചിക്ക് വേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും ജനപ്രതിനിധികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമടങ്ങുന്ന ഒരു സമിതി രൂപീകരിച്ചത്. അതുപോലെതന്നെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മറ്റൊരു കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിയുടെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിന് ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ഒരു ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കാൻവേണ്ടി ടെൻ്റർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. അത് ഏറ്റവും വേഗം ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ച് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയതിനുശേഷം അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഓരോ കാര്യത്തിനും സമയബന്ധിതമായി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൊച്ചിയുടേയും കൊച്ചിയുടെ സമീപ പ്രദേശങ്ങളുടേയും മൊത്തത്തിലുള്ള സമഗ്രമായിട്ടുള്ള വികസന പ്രശ്നമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പല പ്രശ്നങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് ഇവിടത്തെ ശുദ്ധജല വിതരണവും സിവിൽ പ്രശ്നവുമാണ്. കൂടിവെള്ളത്തിനുവേണ്ടി ഇന്ന് നിലവിലുള്ള പദ്ധതിയുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. ഹഡ്കോ വളരെ വർഷങ്ങളെടുത്തിട്ടും അത് പൂർത്തിയാകാതിരുന്നു എന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കൂറേക്കൂടി വികസനം മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾകൂടി ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ഖരമാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വടവ്കോട് പുത്തൻകുരിശ് പഞ്ചായത്തിൽ 37 ഏക്കർ സ്ഥലംകൂടി നഗരസഭ വാങ്ങുകയാണ്. ഇവിടെ 19.837 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഖരമാലിന്യ സംസ്കരണ പദ്ധതിക്ക് Andhra Pradesh Technology Promotion Centre എന്ന സ്ഥാപനവുമായി കൊച്ചി നഗരസഭ 25-7-2005-ൽ ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഡ്രെയിനേജ് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനായി ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞത് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഡീറ്റെയിൽഡായ ഒരു ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ഡൽഹിയിലുള്ള "മെട്രോ റെയിൽ"-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. ഇ.

11.00 A.M.] ശ്രീധരൻ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന് ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് ഏതായാലും വേഗം ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ സിറ്റിയിലെ ഇലക്ട്രിസിറ്റിയുടെ കാര്യത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി 149.35 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെയുള്ള എ.പി.ഡി.ആർ.പി. (Accelerated Power-Development and Reforms Programme) സ്കീമിൽ അനുവദിച്ച അതിന്റെ നടപടികൾ മുന്നോട്ടു നീക്കുകയാണ്.

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റിന് വ്യക്തമായ ധാരണയുണ്ട്. സമയബന്ധിത നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ മറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങളും യഥാസമയം പരിഗണിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: അത് പ്രഖ്യാപിച്ചു. അല്ലെങ്കിൽ ഇവിടെ അത്യാവശ്യം നടപ്പിലാക്കേണ്ടതായി കണ്ടെത്തിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഭരണാനുമതി നൽകേണ്ടതുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഉടൻ ഭരണാനുമതി നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതിന് എങ്ങനെ പണം കണ്ടെത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി: ഇലക്ട്രിസിറ്റിയുടെ ഫണ്ടിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറഞ്ഞു. 149 കോടി രൂപ. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കൂടി സ്കീമിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഫണ്ടാണ്. മൈമാലിന്യത്തിന് 19.63 കോടി രൂപ. കൊച്ചി നഗരസഭയാണ് ഇതിന്റെ തുക ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തന്നെ മറ്റ് പദ്ധതികൾ ഡി.പി.ആർ. വനശേഷം അതിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുള്ളതുകൂടി നോക്കിയാണ് തീരുമാനിക്കാൻ വെച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഓരോ പ്രോജക്ടിനും അതിന്റേതായിട്ടുള്ള ഫണ്ട് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും Urban Sustainable Project-കളിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിന് ഫണ്ട് ഒരു തടസ്സമാകാത്ത വിധത്തിൽ പല ഏജൻസികളുമായി ഇതിനകം തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഫണ്ട് തടസ്സമാകുമെന്ന് കരുതേണ്ടതില്ല. പക്ഷേ നമുക്ക് ഏറ്റവും ഉതകുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രോജക്ടുകളും അതിന്റെ ഫലപ്രദമായ ഇംപ്ലിമെന്റേഷനുമാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. അതാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

VI. സബ്മിഷൻ

(1) ജലസേചന-പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളിലെ സി.എൽ.ആർ.-എച്ച്.ആർ. വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും പി.ഡബ്ളിയു.ഡി.യിലും ജോലി ചെയ്യുന്ന എച്ച്. ആർ.സി., എൽ. ആർ. ജീവനക്കാരെ എസ്.എൽ.ആർ. ആക്കി മാറ്റണമെന്നുള്ള ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. അത് ക്യാബിനറ്റിൽ വന്നതാണ്. അവരുടെ എണ്ണം കുടിയത്തുകൊണ്ട് കൂടുതൽ പേർക്ക് അതിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കേണ്ടിവരും, വളരെയധികം സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരും എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അത് റിജക്ട് ചെയ്തതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. അതിന്റെ പുനഃപരിശോധനയ്ക്ക് മറ്റൊരു നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. 500 പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങൾ ഉള്ളവരെ ഗ്രേഡ് II ആയും 180 ദിവസം ഉള്ളവരെ എസ്.എൽ.ആർ. ആയുമാണ് അതിൽ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്തിരുന്നത്. എല്ലാവരെയും എസ്.എൽ.ആർ. ആക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പുനർചിന്ത ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള നിർദ്ദേശം.